

De 1920 à 1936, un tramway s'ébranlait deux fois par jour au départ de Pernand. Le projet de 56 km de voie ferrée de 56 km *via* l'arrière côte datait de 1909 mais ne sera construite qu'après guerre. Les trains reliaient Marey-lès-Fussey et Echevronne, puis Gevrey et Dijon, à vitesse très lente vu les pentes à affronter. La ligne fonctionna jusqu'en mars 1936, concurrencée par un service de cars beaucoup plus rapides. On mettait, en effet, plus de trois heures pour atteindre Dijon et environ 1/2 h pour aller de Pernand, par Savigny-lès-Beaune, à la gare de Beaune.